

УТВЕРЖДЕНО
приказом ООО «Газпром межрегионгаз»
от «02» декабря 2021 г. № 283

ПОЛОЖЕНИЕ

**о системе управления обеспечением безопасности дорожного движения
в организациях, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз»**

Санкт-Петербург

ООО «Газпром межрегионгаз»
Управление документационного
обеспечения управления

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.....	3
2. Область применения.....	3
3. Нормативные ссылки	3
4. Термины и определения.....	5
5. Сокращения	8
6. СУБДД	8
7. Планы мероприятий по предупреждению ДТП	9
8. Компетентность и профессиональная квалификация.....	9
9. Медицинское обеспечение.....	19
10. Перевозка пассажиров и грузов	22
11. Мониторинг и контроль	28
12. Профилактика ДТП	31
13. Анализ ДТП.....	33
14. Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества.....	39
15. Анализ функционирования системы БДД	39
Приложение № 1	41
Приложение № 2	43

1. Общие положения

Настоящее Положение о системе управления обеспечением безопасности дорожного движения в организациях, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз» (далее – Положение), направлено на реализацию Политики ООО «Газпром межрегионгаз» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, утвержденной приказом ООО «Газпром межрегионгаз» от 25.12.2020 № 248 «О системе управления производственной безопасностью ООО «Газпром межрегионгаз»».

Положение определяет основные принципы и требования по организации, функционированию, структурному построению системы управления безопасностью дорожного движения и устанавливает единый порядок организации и осуществления работ по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз»¹ (далее – ДО).

2. Область применения

2.1. Настоящее Положение устанавливает общие требования обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта ДО.

2.2. Настоящее положение распространяется на все виды перевозок транспортными средствами и все виды сообщений по автомобильным дорогам общего и необщего пользования независимо от их значения.

2.3. Положение применяется ДО, осуществляющими свою деятельность на территории Российской Федерации, а также сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) при выполнении работы (оказания услуги) по перевозке пассажиров и грузов в интересах ДО на территории Российской Федерации.

2.4. Договоры со сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) на выполнение работ, регламентируемых настоящим стандартом, должны в обязательном порядке содержать ссылку на настоящий стандарт.

3. Нормативные ссылки

Настоящее положение разработано с учетом положений нормативных документов ПАО «Газпром» и требований:

ГОСТ Р ИСО 39001-2014 Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению;

СТО Газпром 18000.2-014-2021. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром».

¹ Организации, входящие в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз», – организации, включаемые в периметр распространения СУПБ в соответствии с приказом ООО «Газпром межрегионгаз» от 25.12.2020 № 248.

Кроме того, при разработке Положения были использованы следующие источники (в редакции, действующей на дату утверждения Положения):

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

4. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение их выполнения».

5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Правила дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090).

7. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

8. Стандарт Международной организации по стандартизации ИСО 39001:2012 (ISO 39001:2012). Система менеджмента безопасности дорожного движения. Требования и руководство по использованию (Road traffic safety (RTS) management systems – Requirements with guidance for use).

9. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282) (далее – Требования).

10. Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264) (далее – Порядок).

11. Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876).

12. Примерные программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.03.2018 № 161).

13. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров (утвержден приказом Минздрава Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н).

14. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов (утверждены приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368).

15. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

16. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438).

17. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утверждены приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н).

18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957).

19. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства; Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами; Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства; Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства; Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (утверждены приказом Минтранса России от 28.10.2020 № 440).

20. Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств, утвержденная приказом Минтранса России от 02.04.1996 № 22.

21. Положение о проведении анализа коренных причин происшествий, порядке их установления и разработки мероприятий по предупреждению утвержденное приказом ООО «Газпром межрегионгаз» от 30.07.2021 № 184.

22. Политика ООО «Газпром межрегионгаз» в области охраны труда промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения, утвержденная приказом ООО «Газпром межрегионгаз» от 25.12.2020 № 248.

4. Термины и определения

В настоящем Положении применены следующие термины и определения:

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 м вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди [Федеральный закон [1], статья 2].

Автомобильные дороги необщего пользования – автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

Автомобильные дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий [Федеральный закон [1], статья 2].

Владельцы автомобильных дорог – исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены Федеральным законом [2], полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление [Федеральный закон [2], статья 3, пункт 7].

Водитель транспортного средства – лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя [Федеральный закон [1], статья 2].

Груз – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке [Федеральный закон [3], статья 2, пункт 3].

Группа риска – водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами; длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями); возраст которых превышает установленный (в соответствии с письмом Минздрава России от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» предельный возраст составляет 55 лет).

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог [Федеральный закон [1], статья 2].

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [Федеральный закон [1], статья 2].

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии [Федеральный закон [1], статья 2].

Крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты,

установленные Правительством Российской Федерации. [Федеральный закон [2], статья 3, пункт 18].

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий [Федеральный закон [1], статья 2].

Опасные грузы – вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности [Федеральный закон [4] статья 1].

Организация дорожного движения – деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения [Федеральный закон [5], статья 2, пункт 5].

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него). [Правила [6], раздел 1, пункты 1, 2].

Путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя [Федеральный закон [3], статья 2].

Система управления обеспечением безопасности дорожного движения (СУБДД) – совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов организации, функционирование которых обеспечивает эффективную деятельность, направленную на обеспечение безопасности дорожного движения на транспорте.

Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение [Федеральный закон [7], статья 1].

Тахограф – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности [Федеральный закон [1], статья 2].

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем [Федеральный закон [1], статья 2].

Тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на

ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации [Федеральный закон [2], статья 3].

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства. [Правила [6], раздел 1, пункт 1.2]

5. Сокращения

5.1. В настоящем Положении применены следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ГИБДД – Государственная инспекция по безопасности дорожного движения;

ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;

ДО – организации входящих в группу лиц Общества;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

КАСКО – добровольное страхование ТС от ущерба, хищения или угона;

Общество – ООО «Газпром межрегионгаз»;

КТП – контрольно-технический пункт;

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;

ПДД – правила дорожного движения;

СУБДД – система управления обеспечением БДД;

СУПБ – система управления производственной безопасностью в ДО;

ТС – транспортное средство;

УОТПЭиПБ – Управление охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности Общества.

6. СУБДД

6.1. БДД достигается путем создания, внедрения и функционирования в ДО СУБДД, являющейся одним из элементов СУПБ.

6.2. СУБДД разрабатывают, внедряют и поддерживают в рабочем состоянии в целях:

- установления полномочий и ответственности должностных лиц при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией ТС;
- координации деятельности ДО в целях предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий;
- регулирования деятельности, связанной с эксплуатацией ТС в ДО;
- осуществления деятельности по организации дорожного движения, по согласованию с ГИБДД, на автомобильных дорогах, принадлежащих ДО на праве собственности или аренды;
- организации подготовки и обучения водителей ТС правилам и требованиям БДД;
- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению БДД;
- осуществления проверок в отношении лица, ответственного за выполнение мероприятий по БДД, в области обеспечения БДД;
- анализа и устранения причин ДТП и нарушений ПДД;
- проведения анализа ДТП с участием ТС.

ООО «Газпром межрегионгаз»
Управление документационного
обеспечения управления

6.3. СУБДД разрабатывают, внедряют, поддерживают в рабочем состоянии и совершенствуют в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 39001 и ИСО 39001-2012 [8].

6.4. Руководитель ДО распорядительным документом назначает ответственных лиц:

- за обеспечение БДД;
- за безопасную эксплуатацию ТС;
- за техническое состояние ТС;
- за перевозку пассажиров.

6.5. Управляющим органом СУБДД является Комиссия по производственной безопасности ООО «Газпром межрегионгаз».

6.6. Для рассмотрения результатов функционирования СУБДД и причин ДТП с участием ТС ДО в автотранспортных подразделениях ДО проводят заседания комиссий по БДД ДО.

7. Планы мероприятий по предупреждению ДТП

7.1. УОТПЭиПБ разрабатывает План мероприятий по предупреждению ДТП на основе Плана мероприятий по предупреждению ДТП ПАО «Газпром» с указанием ответственных лиц и сроков исполнения мероприятий и утверждает его у заместителя генерального директора по эксплуатации и развитию газораспределительных систем Общества.

7.2. Утвержденный План мероприятий по предупреждению ДТП направляют для исполнения в ДО в срок 25 декабря.

7.3. План по предупреждению ДТП разрабатывается ежегодно. При изменении законодательства и (или) локальных документов в области обеспечения БДД в План по предупреждению ДТП вносят корректировки и дополнения.

7.4. На основе утвержденного Плана по предупреждению ДТП с учетом специфики деятельности ДО и климатических и дорожных условий эксплуатации ТС ДО ежегодно разрабатывает локальный план мероприятий по предупреждению ДТП и направляет копию утвержденного плана в УОТПЭиПБ в срок до 15 февраля.

7.5. ДО в срок до 15 июля предоставляет в УОТПЭиПБ отчеты о реализации Плана по предупреждению ДТП за первое полугодие и в срок до 25 января года, следующего за отчетным периодом, – годовые отчеты.

7.6. УОТПЭиПБ проводит анализ предоставленных отчетов и количественных показателей произошедших за отчетный год ДТП с целью оценки эффективности исполнения ДО Плана по предупреждению ДТП.

8. Компетентность и профессиональная квалификация

8.1. Общие положения

8.1.1. Обеспечение соответствия водителей ТС профессиональным и квалификационным требованиям является одним из основных требований к ДО по обеспечению БДД при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией ТС в соответствии Требованиям и Порядком.

ООО «Газпром межрегионгаз»
Управление документационного
обеспечения управления

8.1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС достигается проведением:

- профессионального отбора;
- профессиональной подготовки;
- инструктажей по безопасности перевозок.

8.1.3. Программы инструктажей по безопасности перевозок разрабатывают в соответствии с п. 8.4.

8.2. Организация и проведение профессионального отбора

8.2.1. В ходе профессионального отбора работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО, проводит проверку соответствия квалификации водителей ТС установленным требованиям, предъявляемым к ним в соответствии с Требованиями и Порядком.

8.2.2. В ходе профессионального отбора водителей ТС проводят:

- проверку соответствия кандидатов в водители ТС:

требованию по наличию у них права на управление ТС соответствующих категорий и подкатегорий, подтверждаемого водительским удостоверением;

требованиям к уровню профессионального образования кандидата, установленным Требованиями, в соответствии с Порядком, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, подтверждаемому документами об образовании и (или) о квалификации;

требованиям к стажу (опыту) работы, установленным Требованиями, в соответствии с Порядком, подтверждаемому трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;

- собеседование с кандидатами на предмет подтверждения соответствия или несоответствия водителей ТС, требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Требований в соответствии с Порядком;

- принятие зачета по ПДД.

8.3. Организация и проведение профессиональной подготовки

8.3.1. Профессиональная подготовка направлена на достижение (повышение) водителями ТС профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

8.3.2. В ходе профессиональной подготовки водителей ТС проводят:

- организацию и проведение испытаний со вновь принятыми на работу водителями, при переводе водителя с одного типа ТС на другой, а также с водителями, у которых был перерыв в управлении ТС более одного года;

- дополнительную проверку знаний и умений водителей ТС на соответствие Требованиям в ходе проведения испытаний в соответствии с Порядком;

- занятия с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства;

- организацию подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасного груза в соответствии с Требованиями;

- организацию подготовки водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с Требованиями, Положением [11] и Примерными программами [12];

- организацию занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС.

8.4. Организация и проведение инструктажей по безопасности перевозок

8.4.1. Основной задачей проведения инструктажей является доведение до водителей ТС информации, способствующей обеспечению БДД, при выполнении различных видов перевозок. Для водителей ТС устанавливают следующие виды инструктажей:

- вводный;
- предрейсовый;
- сезонный;
- специальный.

8.4.2. Допуск водителей к работе, связанной с управлением ТС, без прохождения ими соответствующих инструктажей не допускается.

8.4.3. Организация проведения инструктажей, их своевременность, осуществление общего контроля и методического сопровождения возлагается на структурное подразделение ДО, осуществляющее функции по автотранспортному обеспечению.

8.4.4. Разработка и проведение вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей с водителями возлагается на работника, ответственного за обеспечение БДД в ДО.

8.4.5. Проведение инструктажей по БДД подтверждается подписями инструктируемого водителя и должностного лица, проводившего инструктаж, в соответствующем журнале или листе инструктажа, в котором указывают фамилию, имя, отчество, занимаемую должность проходивших и проводивших инструктаж, вид инструктажа и дату его проведения.

8.4.7. Личную карточку водителя оформляют в соответствии с Приложением № 1.

8.4.8. Срок хранения документов в ДО, подтверждающих проведение инструктажей, составляет не менее трех лет.

8.5. Вводный инструктаж

8.5.1. Вводный инструктаж проводят со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.

8.5.2. Вводный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО, основываясь на требованиях инструкции по БДД для проведения вводного инструктажа с водителями ТС.

8.5.3. В тематику вводного инструктажа включают следующие вопросы:

- общие сведения о ДО как субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка ТС, виды осуществляемых перевозок);

- требования по организации и безопасной эксплуатации ТС, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в ДО:

- общие требования к водителю;
- действия водителя по выполнению требований БДД перед началом, во время и после окончания работы на линии;
- порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния ТС;
- правила внутреннего трудового распорядка;
- нормы загрузки ТС (для пассажирских перевозок – пассажироместимость);
- документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов;
- действия водителя при ДТП с указанием основных данных об аварийности, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП на маршрутной сети.

8.6. Передрейсовый инструктаж

8.6.1. Передрейсовый инструктаж проводят:

- при отправлении водителя по маршруту движения впервые;
- при перевозке детей;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

8.6.2. Передрейсовый инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО.

8.6.3. При проведении предрейсового инструктажа в зависимости от его тематики необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций.

8.6.4. Для дополнительного расширения тематики инструктажа в зависимости от целей проведения должны применяться инструкции, соответствующие сезонному периоду эксплуатации ТС, дорожным и климатическим условиям движения на маршруте.

8.6.5. В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки ТС;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул учащихся;
- информация об изменениях в организации перевозок;

- информация об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения ТС по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

- особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

8.7. Сезонный инструктаж

8.7.1. Сезонный инструктаж проводят со всеми водителями два раза в год накануне смены сезонных периодов – перед началом весенне-летних и осенне-зимних перевозок, с целью подготовки водителей к ожидаемым сезонным особенностям эксплуатации и управления ТС.

8.7.2. Сезонный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО.

8.7.3. При проведении сезонного инструктажа в зависимости от предстоящего сезона работы необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций.

8.7.4. При проведении сезонного инструктажа целесообразно применять инструкции:

- по обеспечению безопасности дорожного движения при работе в весенне-летний период;

- по обеспечению безопасности дорожного движения для водителей при работе в осенне-зимний период.

8.7.5. В тематику сезонного инструктажа включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления ТС в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением БДД в сложных погодных и дорожных условиях:

- низкая или высокая температура воздуха, снегопад, дождь, повышенная солнечная активность, весенние паводки;

- снежные заносы, гололед, весенняя распутица, плавящееся на солнце асфальтовое покрытие;

- увеличение интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, повышенная активность пешеходов-школьников, резкое увеличение количества велосипедистов и мотоциклистов.

8.7.6. Для дополнительного расширения тематики инструктажа необходимо применять инструкции, соответствующие дорожным и климатическим условиям региона нахождения ДО, событиям, оказывающим влияние на БДД (например, управление ТС в периоды весенних или осенних школьных каникул).

8.8. Специальный инструктаж

8.8.1. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации.

8.8.2. Специальный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО.

7.8.3. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на БДД;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

8.9. Информационно-методическое обеспечение инструктажей

8.9.1. В целях информационно-методического обеспечения инструктажей по безопасности перевозок работнику, ответственному за БДД в ДО, надлежит разработать программу проведения инструктажей с водителями и сборник инструкций для проведения инструктажей по обеспечению БДД с водителями при эксплуатации ими ТС в ходе выполнения повседневной производственной деятельности в различных дорожно-климатических условиях.

8.9.2. В целях информационно-методического обеспечения в ДО могут быть разработаны следующие инструкции:

- по обеспечению БДД для водителей при повседневной работе;
- по обеспечению БДД при работе в весенне-летний период;
- по обеспечению БДД для водителей при работе в осенне-зимний период;
- по обеспечению БДД для водителей автобусов при осуществлении перевозки пассажиров;
- по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров;
- по обеспечению БДД для водителей автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей;
- по обеспечению БДД для водителей при направлении их в служебную командировку и дальний рейс (более одной рабочей смены);
- по обеспечению БДД для водителей при проезде железнодорожных переездов;
- по обеспечению БДД для водителей при проезде перекрестков;
- по обеспечению БДД для водителей при движении в темное время суток;
- по обеспечению БДД для водителей при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- по обеспечению БДД для водителей при вождении автомобиля в горной местности;
- для водителя, ставшего участником ДТП.

8.9.3. Инструкции по обеспечению БДД при эксплуатации ТС водителями ДО могут разрабатываться по мере необходимости в соответствии со спецификой выполняемых задач.

8.9.4. Сборник инструкций надлежит утверждать распорядительным документом руководителя ДО.

8.10. Организация и проведение испытаний

8.10.1. Испытания являются составной частью профессиональной подготовки водителей и направлены на достижение (повышение) ими профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

8.10.2. Испытания проводят с водителями, принимаемыми на работу на должность водителя или имевшими перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением ТС, более одного года, а также переведенными с одного типа ТС на другой.

8.10.3. Работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО, устанавливает количество часов испытаний для водителей в зависимости от типа ТС, вида перевозки, специфики производственной деятельности в транспортном подразделении ДО.

8.10.4. Испытания водителей включают два этапа:

- теоретическую подготовку;
- практическую подготовку.

8.10.4.1. Теоретическую подготовку проводят с целью выявления, устранения пробелов и закрепления знаний, необходимых водителю для безопасного управления ТС.

На этапе теоретической подготовки проводят:

- дополнительную проверку знаний водителей ТС на соответствие Требованиям, одним из критериев которой является проверка знаний ПДД (проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО, согласно Правилам [6]);

- проверку знаний безопасного управления ТС данного типа, марки и модели, необходимых водителю, а также ознакомление его со спецификой производственной деятельности в конкретном транспортном подразделении ДО и его транспортной инфраструктурой (проводит водитель-наставник).

8.10.4.2. Практическую подготовку проводят с целью:

- подтверждения соответствия умений испытуемого водителя Требованиям при самостоятельном управлении конкретным ТС под контролем водителя-наставника;

- закрепления умений и навыков испытуемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

На этапе практической подготовки проводят:

- управление ТС без выезда и с выездом на дороги общего пользования в соответствии с Порядком;

- движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами по расписанию.

8.10.5. Прохождение испытаний подтверждается листом испытаний, содержащим следующие сведения:

- номер листа испытаний;
- фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя;
- сведения о ТС: тип, марка, модель ТС;
- фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя-наставника;
- дату и время прохождения, испытательный период;
- заключение работника, ответственного за обеспечение БДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (недопуске) водителя к самостоятельной работе.

Заключение о допуске (недопуске) водителя к самостоятельной работе подписывается:

- руководителем структурного подразделения ДО, осуществляющего функции по автотранспортному обеспечению;
- работником, ответственным за обеспечение БДД в ДО.

8.10.6. В листе испытаний дополнительно следует указывать следующие сведения:

- дату и номер приказа о приеме водителя на работу;
- стаж работы водителем;
- причину направления на испытания;
- объем планируемых испытаний:
 - количество смен и часов, отводимых на теоретическую подготовку;
 - практическую подготовку;
- отметки о полученных зачетах (получен или не получен) по теоретической подготовке и практической подготовке, результаты контрольной проверки и итогового тестирования (выполнен или не выполнен), подписанных водителем-наставником.

В разделе «Зачет по практической подготовке» следует отразить анализ прохождения испытания по критериям: нарушение ПДД, «опасное вождение», повреждение ТС или причинение иного материального ущерба, отвлечение внимания от управления ТС, навыки и реакция распознавания опасных ситуаций.

8.10.7. Успешное прохождение испытуемым водителем контрольных проверок по указанным критериям является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. Если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов испытаний, то ее срок продлевается по решению руководителя структурного подразделения ДО.

8.10.8. Водитель-наставник назначается из водителей и должен отвечать следующим требованиям в соответствии с Порядком:

- не совершать за последний год работы ДТП по своей вине;
- иметь стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет (при испытании на легковом или грузовом автомобиле);
- иметь стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее пяти лет (при испытании на автобусе).

8.10.9. Водитель-наставник контролирует прохождение теоретического этапа испытаний (предмаршрутные испытания) закрепленным за ним испытуемым и проводит с ним практическую подготовку испытаний (маршрутные испытания). Водитель-наставник должен постоянно находиться вместе с испытуемым как при управлении ТС, так и при его обслуживании (проведении предрейсового контроля технического состояния).

8.10.10. Водитель-наставник контролирует прохождение испытуемым предрейсового медосмотра и вместе с ним получает у диспетчера путевую документацию.

8.10.11. В ДО должен быть обеспечен учет всех проведенных испытаний каждого водителя в соответствии с Порядком.

8.10.12. Лист испытаний после соответствующего оформления должен храниться не менее пяти лет согласно Порядку.

8.10.13. В процессе испытаний водителем-наставником проводится оценка профессиональных качеств испытуемого водителя по критериям оценки чек-листа. Форма чек-листа оценки испытуемого водителя приведена в Приложении № 2. Чек-лист является приложением к листу испытаний.

8.11. Организация и проведение проверки знаний требований БДД

8.11.1. Проверка знаний требований БДД и ПДД является контрольным мероприятием по определению уровня профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя ТС в соответствии с установленными профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми к водителю ТС в соответствии с Требованиями.

8.11.2. Проверку знаний требований БДД и ПДД водителем проводят:

- в кабинете БДД работником, ответственным за обеспечение БДД ДО:
в ходе профессионального отбора при приеме на работу в соответствии с Требованиями и Порядком – в форме зачета по ПДД;

в ходе проведения испытаний на этапе теоретической подготовки в соответствии с Требованиями и Порядком – в форме зачета по ПДД и вводного инструктажа по БДД;

в ходе проведения анализа по факту совершения водителем ДТП по своей вине в соответствии с Федеральным законом [1] – в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;

в ходе проведения анализа по факту нарушения водителем ПДД по своей вине в соответствии с Федеральным законом [1] – в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;

- в обучающей организации, имеющей соответствующую лицензию, в ходе проведения зачетного занятия:

по окончании занятий с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;

при подготовке водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в

соответствии с Требованиями, Положением [11], Примерными программами [12] – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;

при проведении занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД.

8.12. Карточка водителя ТС

8.12.1. Личная карточка водителя ТС ведется с целью сбора, учета и анализа сведений о водителе, необходимых для контроля выполнения требований по обеспечению БДД, в части, касающейся подготовки работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе.

8.12.2. В личной карточке водителя ведется учет следующих сведений:

- информация о водителе;
- квалификация;
- общий стаж работы водителем и стаж вождения данной категории ТС;
- срок работы водителем на предприятии и срок вождения вверенного ТС;
- сведения о медицинских осмотрах;
- сведения об испытаниях;
- сведения о закрепленных ТС;
- сведения о нарушениях ПДД и принятых мерах;
- сведения о ДТП;
- сведения об опыте управления ТС;
- сведения о перерывах трудовой деятельности;
- поощрения и взыскания.

8.12.3. Личную карточку водителя оформляют в соответствии с Приложением № 1.

8.13. Организация работы квалификационной комиссии

8.13.1. Основной целью повышения квалификации является стимулирование работников ДО к высокой производительности труда, повышению знаний в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ТС, безопасности дорожного движения, охраны труда и промышленной безопасности, законодательства и нормативно-правовых актов, регламентирующих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт ТС и иную производственную деятельность в ДО.

8.13.2. Для организации работы квалификационной комиссии в ДО разрабатывают положение о квалификационной комиссии, которое утверждает руководитель ДО.

8.13.3. Квалификационная комиссия формируется и назначается распорядительным документом ДО.

8.14. Порядок присвоения класса квалификации водителям

8.14.1. Порядок присвоения квалификационных классов (разрядов) водителям и требования к ним закрепляются в локальном нормативном акте, утвержденном руководителем ДО.

8.14.2. Основной целью повышения классности водителей является расширение их технического кругозора, повышение знаний по использованию методов безаварийной работы, конструкции, эксплуатации и техническому обслуживанию эксплуатируемых ими автомобилей, самоходных машин и механизмов.

8.14.3. Присвоение классности водителям, как правило, используется для установления стимулирующих выплат.

8.14.4. Водителям автомобилей допускается присваивать следующие квалификационные категории:

- водитель автомобиля третьего класса;
- водитель автомобиля второго класса;
- водитель автомобиля первого класса.

9. Медицинское обеспечение

9.1. Организация обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

9.1.1. ДО обеспечивает медицинское обеспечение БДД, проведение предрейсовых/послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС, обучение участников дорожного движения приемам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

9.1.2. Предрейсовые/послерейсовые осмотры водителей ТС ДО осуществляются либо специализированными медицинскими структурными подразделениями ДО (медицинскими или фельдшерскими здравпунктами, медицинскими кабинетами, отдельными специалистами), либо специализированными сторонними организациями, владеющими лицензиями на выполнение данных работ.

9.1.3. Предрейсовые/послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС проводят в соответствии с пп. 9.1.3.1–9.1.3.13.

9.1.3.1. Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители ТС перед началом работы.

9.1.3.2. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя ТС, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов, а также водителей, вошедших в группу риска.

9.1.3.3. Основная задача предрейсовых (предсменных), послерейсовых (послесменных) медосмотров заключается в том, чтобы не допустить к рейсу работника при наличии у него признаков, указанных в Порядке [13].

9.1.3.4. Водитель ТС, имеющий признаки заболевания, направляется к врачу специализированного медицинского структурного подразделения ДО (либо в поликлинику по месту жительства) для уточнения диагноза и назначения лечения.

9.1.3.5. Если во время проведения медицинского осмотра (при отсутствии острого заболевания или обострения хронического заболевания, а также данных о предыдущем повышении или понижении артериального давления) у

водителя ТС выявляются отклонения в работе сердечно-сосудистой системы (артериальное давление), имеются характерные изменения окраски кожных покровов, слизистых глаз, склер, узкие или широкие зрачки (неадекватные освещению), слабая или отсутствующая реакция зрачков на свет, а также отклонения в поведении, нарушение походки и речи, тремор пальцев рук, век, присутствует запах алкоголя изо рта, то медицинский работник проводит такому водителю ТС контроль трезвости.

9.1.3.6. Каждый случай проведения контроля трезвости (независимо от заключения) должен быть зарегистрирован в специальном журнале, в случае подтверждения наличия алкогольного опьянения составляют акт.

9.1.3.7. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник направляет водителя ТС в лечебно-профилактическое учреждение, для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психотропных веществ. Для направления на врачебное медицинское освидетельствование оформляют направление с приложением протокола контроля трезвости (документ оформляют в соответствии с письмом Минздрава России от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»).

9.1.3.8. При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования составляют акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

9.1.3.9. При отстранении водителя ТС от выезда на линию в результате положительной пробы на алкоголь, наркотические или токсические вещества (либо выявлении таких водителей при проведении послерейсового медицинского осмотра) медицинский работник составляет протокол и сообщает руководителю ДО об отстранении водителя. Путевой лист с отметкой об отстранении водителя ТС от работы в связи с алкогольной, наркотической или токсической интоксикацией передается в автотранспортное подразделение ДО, а результаты осмотра медицинский работник заносит в журнал регистрации медицинского осмотра водителей.

9.1.3.10. По результатам прохождения предрейсового, послерейсового медицинского осмотра на путевых листах медицинский работник, проводивший соответствующий осмотр, проставляет дату и время проведения такого осмотра водителя и заверяет их подписью с указанием фамилии и инициалов, ставит отметку в соответствии с Обязательными реквизитами [14] и делает отметку в журнале регистрации медицинского осмотра водителей в соответствии с Порядком [13].

9.2. Организация психиатрических освидетельствований

9.2.1. Психиатрическое освидетельствование проводят:

- для определения, страдает ли обследуемый психическим расстройством;
- ООО «Газпром межрегионгаз»
Управление документационного
обеспечения управления

- определения, нуждается ли обследуемый в психиатрической помощи;
- решения вопроса о виде психиатрической помощи.

9.2.2. Освидетельствование работника (водителя) проводят с целью определения его пригодности по состоянию психического здоровья к осуществлению отдельных видов деятельности, а также к работе в условиях повышенной опасности, предусмотренных перечнем медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности.

9.2.3. Психиатрическое освидетельствование проходят все водители ТС.

9.2.4. Психиатрическое освидетельствование проводят не реже одного раза в пять лет.

9.3. Организация обучения водителей ТС оказанию первой доврачебной помощи при ДТП

9.3.1. Профессиональное обучение водителей ТС осуществляют в соответствии с Федеральным законом [15] и Порядком [16].

Обучение водителей ТС оказанию первой помощи включается в учебно-тематический план и программу повышения квалификации на курсах профессионального обучения.

9.3.2. Обучение водителей ТС проводят с привлечением сертифицированных мастеров производственного обучения, преподавателей, специалистов по подготовке водителей, инженеров по БДД, наиболее опытных технических работников автотранспортных организаций, водителей-наставников и водителей-инструкторов, медицинских работников, психологов, а также по необходимости специалистов других организаций, имеющих соответствующую профессиональную подготовку, теоретические знания и практический опыт, необходимые для качественного методического обеспечения и проведения подготовки.

9.3.3. Цели обучения:

- обновить знания ПДД;
- закрепить технические навыки и умения, способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению ТС, а также осуществлять своевременные упреждающие действия;

- закрепить у водителей определенные стереотипы поведения в дорожном движении, навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозировании не только движения своего ТС, но и действий других участников дорожного движения, навыки выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП;

- снизить аварийность и травматизм при вождении, в том числе в сложных дорожных условиях;

- закрепить знания правил оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и умений применить их на практике.

10. Перевозка пассажиров и грузов

10.1. Перевозка пассажиров

10.1.1. К требованиям по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров ТС относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС;
- медицинское обеспечение и анализ состояния здоровья водителей ТС;
- разработка и внедрение рациональных маршрутов движения ТС;
- контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей ТС;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- учет и анализ основных показателей состояния БДД;
- установление требований к организации и обеспечению безопасных перевозок пассажиров ТС подрядных организаций, выполняющих перевозки пассажиров и грузов в интересах ДО, и контроль за их исполнением;
- осуществление контроля за соблюдением БДД;
- профилактическая работа с трудовыми коллективами;
- анализ функционирования СУБДД.

10.1.2. Перевозка пассажиров должна осуществляться на ТС, зарегистрированных в установленном порядке в органах ГИБДД, специально предназначенных для соответствующих перевозок, прошедших предрейсовый контроль технического состояния с учетом проверки состояния работоспособности узлов, агрегатов и систем ТС, влияющих на БДД, переоборудования или установки дополнительных приспособлений, установки дополнительных или изменения мест для сидения пассажиров, не предусмотренных заводом-изготовителем, оснащения мест установки и крепления средств пожаротушения, аптечек, инструмента.

10.1.3. При перевозке пассажиров запрещается:

- начало движения ТС при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности;
- перемещение пассажиров по салону ТС в процессе движения, вплоть до полной остановки ТС;
- перевозка пассажиров, если их число превышает количество посадочных мест в салоне ТС;
- перевозка пассажиров в кузовах и грузовых фургонах ТС;
- демонтаж подголовников сидений, ремней безопасности, приведение их в состояние, при котором невозможно их использовать по назначению, в том числе использование фиксаторов и блокирующих устройств ремней безопасности.

10.1.4. В целях обеспечения безопасности перед проведением групповых перевозок (более восьми пассажиров) ТС по ДО назначается лицо, ответственное за сопровождение пассажиров (далее – старший за сопровождение пассажиров).

10.1.5. ТС, перевозящие пассажиров, должны быть оснащены наглядной агитацией по обязательному применению ремней безопасности (памятки, наклейки, плакаты).

10.1.6. При групповых перевозках пассажиров перед началом движения для пассажиров проводится инструктаж (аудиозапись) по обязательному применению ремней безопасности, правилам поведения при движении ТС, о порядке входа/выхода в/из ТС и действиях в аварийных ситуациях.

10.1.7. При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, старший за сопровождение пассажиров разъясняет им установленный порядок перевозки пассажиров.

10.1.8. При постоянных перевозках персонала к месту работы устанавливаются маршруты движения, составляются графики и схемы движения с указанием опасных участков и мест концентрации ДТП.

10.1.9. Групповые перевозки пассажиров поручают только наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС в ДО более трех лет, не допустившим нарушения ПДД не менее одного года и не допустившим ДТП в течение трех лет.

10.1.10. В ТС на видных местах должна размещаться памятка пассажира (краткое описание обязанностей и ответственности). Памятка также доводится до работников ДО и подрядных организаций.

10.1.11. В ДО должна действовать процедура информирования водителями ТС и/или пассажирами ответственных лиц о допущенных нарушениях и недостатках в организации БДД и соблюдении ПДД.

10.2. Размещение ручной клади и багажа в ТС при перевозке пассажиров

10.2.1. Ручная кладь размещается:

- в легковом автомобиле – водителем в багажном отделении автомобиля;
- в автобусе – пассажиром самостоятельно в салоне автобуса под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение ручной клади.

10.2.2. Ручная кладь должна размещаться в ТС так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор дороги с места водителя, с соблюдением следующих требований:

- если в ТС установлены штатные полки, то на них разрешается размещать легкие (не более 10 кг) малогабаритные предметы и вещи, не бьющиеся и не имеющие острых выступов;

- ручная кладь размещается (закрепляется) на полках таким образом, чтобы исключить ее падение во время движения, резких поворотах и торможениях;

- предметы и вещи, перевозимые в салоне автобуса, размещают таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали выступов, не перемещались во время движения автобуса и не препятствовали экстренной эвакуации.

10.2.3. Багаж размещается:

- в легковом автомобиле водителем в багажном отделении автомобиля;
- в автобусе пассажиром самостоятельно (или по просьбе пассажира водителем автобуса) в багажном отсеке автобуса до начала посадки пассажиров под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение багажа.

10.2.4. Багажные отсеки ТС должны содержаться в чистоте и порядке, иметь исправные запорные устройства, а также устройства для удержания крышек отсеков в открытом состоянии.

10.2.5. В пассажирском салоне и кабине водителя ТС запрещается:

- перевозить багаж, тяжелые и негабаритные вещи;
- размещать ручную кладь на посадочных местах, в проходе между сиденьями, возле входа/выхода из ТС, в том числе аварийного;
- провозить огнестрельное оружие, взрывчатые, колющие и режущие предметы, легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, зловонные и едкие вещества;
- перевозить предметы и вещи габаритом более 60*60*30 см и/или весом более 10 кг (при наличии багажного отсека);
- перевозить предметы и вещи, загрязняющие одежду пассажиров и салон ТС;
- перевозить строительные материалы, инструмент, горюче-смазочные материалы, антифризы, легковоспламеняющиеся жидкости и другие материалы и вещества, способные нанести травмы и вред здоровью пассажиров.

10.2.6. В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящем пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствия следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.

10.3. Транспортировка и перемещение грузов

10.3.1. При транспортировке и перемещении грузов необходимо в соответствии с Правилами [17] соблюдать следующие требования:

- грузы на ТС устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;
- при транспортировке груз размещается и закрепляется на ТС так, чтобы он не подвергал опасности водителя ТС и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость ТС, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера ТС, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;
- при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к прицепу ТС;

- при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху. Длинномерный груз в кузове запрещается располагать по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты ТС концы, а также загромождать грузом двери кабины ТС;

- для того чтобы во время торможения или движения ТС под уклон груз не надвигался на кабину ТС, груз располагается на ТС выше, чем на прицепе-роспуске, на величину, равную деформации (осадке) рессор ТС от груза;

- мелкоштучные стеновые материалы (кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков) транспортируются с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения;

- размещение пакетов мелкоштучных стеновых материалов на ТС зависит от габаритов транспортного пакета и способа производства погрузочно-разгрузочных работ:

в кузовах автомобилей, полуприцепов и прицепов грузоподъемностью 5 т при применении на погрузке-разгрузке подхватов целесообразна одноленточная или Т-образная установка пакетов;

в большегрузных автопоездах – установка пакетов поперек кузова отдельными штабелями.

10.4. Перевозка опасных грузов

Перевозку опасных грузов осуществляют в соответствии с Европейским соглашением [18].

10.5. Организация групповых перевозок пассажиров и грузов протяженностью более 100 км и/или продолжительностью более 3 часов

10.5.1. При организации групповых перевозок пассажиров и грузов протяженностью более 100 км и/или более 3 часов пути следования до начала перевозки ДО разрабатывает программу маршрута движения.

10.5.2. Программу (паспорт) маршрута движения разрабатывают с учетом:

- выбора оптимального маршрута до точки прибытия;
- эксплуатационно-технических качеств и характеристик, особенностей управления ТС;
- количества водителей;
- количества пассажиров;
- режима труда и отдыха водителей;
- мест отдыха и приема пищи;
- участков концентрации ДТП;
- аварийно-опасных участков дороги;
- ограничения скорости движения на участках дороги;
- особых условий движения ТС (например, зимники, ледовые и понтонные переправы, железнодорожные переезды, сужение дороги, ремонт дороги, бездорожье, дороги с непосредственной близостью к образовательным

учреждениям, участки дороги, требующие от водителя максимальной концентрации, и т.д.);

- дорожных знаков ограничения скорости;
- размещения багажа и груза;
- назначения старшего за сопровождение пассажиров;
- дорожных и климатических условий;
- периодичности времени связи с диспетчером – ответственным за перевозку пассажиров лицом;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- методов экстренного реагирования на аварийные и нештатные ситуации.

10.5.3. С программой (паспортом) маршрута движения водителя знакомят при проведении предрейсового инструктажа.

10.5.4. Должностные лица, ответственные за организацию и обеспечение безопасных перевозок ТС, перед началом перевозок пассажиров, а также в процессе их осуществления оценивают соответствие дорожных условий на маршрутах работы ТС установленным требованиям БДД.

10.5.5. Обследование дорожных условий на маршрутах проводят комиссией ДО непосредственно перед открытием маршрутов и в процессе их эксплуатации ежеквартально.

10.5.6. Результаты обследования дорожных условий оформляют актом, в котором приводят заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых маршрутов перевозки.

10.5.7. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям БДД в акте отражают предложения комиссии о проведении мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения ДТП на этих маршруте, вплоть до временного прекращения движения ТС на этих маршрутах или закрытия маршрута.

10.5.8. Отклонение от установленного маршрута следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных маршрутом движения, кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок, сохранения жизни и здоровья пассажиров, запрещается.

10.6. Гидрометеорологическое обеспечение

10.6.1. Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную работу ТС.

10.6.2. Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (например, туман, дождь, снегопад и т.п.), когда видимость составляет менее 300 м.

10.6.3. Движение на маршрутах должно быть ограничено, если создавшиеся погодные условия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов:

- снегопад в количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше;

- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/с и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 м и менее;

- гололед или гололедица (скорость движения при гололедице, снежных заносах и т.д. не может быть обеспечена более 40 км/ч), скорость ветра при порывах более 30 м/с и т.д. и невозможности организовать объезд опасных участков;

- температура наружного воздуха ниже минус 40°C или другой минимальной температуре, указанной в руководстве по эксплуатации ТС;

- дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее;

- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более;

- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, ветровой погоде, превышающие критические отметки; подтопление пунктов и производственно-хозяйственных объектов; разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений;

- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций;

- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению ТС.

10.6.4. В особых неотложных случаях выезд ТС осуществляют только при наличии автомобиля сопровождения с соблюдением мер безопасности.

10.6.5. В случае необходимости групповых перевозок пассажиров на автобусах ДО перевозку осуществляют несколькими автобусами в группе.

10.6.6. Движение (выпуск на линию) ТС должно быть закрыто, если метеоусловия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов (видимость в тумане, при снегопаде, ливневых дождях, пылевых бурях менее 50 м, скорость движения при гололедице, снежных заносах и т.д. не может быть обеспечена более 20 км/ч, скорость бокового ветра или порывы более 35 м/с или нет возможности организовать объезд опасных участков).

10.6.7. Сведения о гидрометеорологических условиях доводятся ежедневно водителям посредством:

- размещения в диспетчерских, в комнатах для водителей прогноза погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС с выделением опасных участков дорог, сопровождением карты-схемы оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;

- инструктажа пред выездом на линию с указанием обстановки на маршруте движения, опасных явлений и мест, угрожающих безопасности движения (например, гололед, снежные заносы, туман и т.д.), с отметкой в путевом листе соответствующего штампа-предупреждения;

- системы мобильного информирования.

10.6.8. На КТП должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения.

10.6.9. Ежегодно до наступления осенне-зимнего периода ДО разрабатывает мероприятия по организации и проведению работ по

содержанию закрепленных автомобильных дорог (например, ведомственные, промышленные, межпромышленные, шлейфы трубопроводов и т.д.) в осенне-зимний период года, с учетом периода и критериев обследования, требований по очистке дорог от снега и наледи, наличия и применения противогололедных материалов (с учетом резерва).

11. Мониторинг и контроль

11.1. Оснащение салонов ТС оборудованием видеofиксации

11.1.1. Все ТС, в том числе сторонних организаций, при выполнении работы (оказании услуги) по перевозке пассажиров ДО должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку, обеспечивающими запись до обновления памяти устройства не менее 24 часов работы при работающем двигателе, установленными таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

11.1.2. Целью использования видеорегистраторов является:

- профилактика нарушений ПДД;
- профилактика ДТП;
- объективный контроль работы водителя;
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД;
- использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

11.1.3. Видеорегистраторы в автобусах (категория ТС М₂, М₃) должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно.

11.1.4. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания государственных регистрационных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 м в светлое время суток, качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

11.1.5. Перевозчик должен уведомить пассажиров о камерах наблюдения соответствующей информационной табличкой.

11.2. Оснащение системами мониторинга параметров движения ТС

11.2.1. ТС ДО подлежат оснащению аппаратурой глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS.

11.2.2. В ДО должна быть разработана процедура мониторинга движения ТС в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС в части контроля следующих параметров:

- скорость движения ТС;
- местоположение ТС;
- маршрут движения ТС;
- пробег ТС;
- время работы двигателя ТС на холостом ходу (моточасы);
- уровень топлива в топливном баке ТС.

11.2.3. Рабочее место оператора должно обеспечивать выполнение следующих функций:

- отображение карты местности;
- определение текущего местоположения ТС и представление его на электронной карте местности в режиме реального времени;
- отображение истории перемещений ТС на электронной карте местности в виде ломаной линии за заданный интервал времени с указанием параметров: направления движения, скорости движения;
- отображение списка ТС с возможностью быстрого перехода к текущему местоположению ТС на электронной карте местности;
- возможность изменения перечня отображаемых сведений о ТС;
- оповещение оператора о нештатной ситуации на ТС;
- отображение информации по каждой точке истории перемещений при наведении на нее курсора;
- возможность автоматического резервирования базы данных;
- контроль нецелевого использования контролируемых ТС, отклонений от маршрутов;
- формирование следующих отчетов (например, отчет по истории перемещения, отчет по суточному пробегу за период времени, детальный отчет по пробегу);
- сводный отчет по ТС или группе ТС;
- ведение справочников для перекрестного ввода информации (например, ТС, должности, абонентские терминалы, водители и др.);
- возможность работы со всеми картографическими файлами, доступными программному обеспечению;
- возможность резервного копирования (в том числе на внешние носители информации) и восстановления информации и программного обеспечения;
- возможность накопления информации в архиве со сроком хранения не менее шести месяцев, а также поиск информации, сохраненной в архиве, по различным признакам;
- возможность поддержки различных типов картографического программного обеспечения;
- возможность переназначения датчиков, подключенных к входам абонентского терминала, и исполнительных устройств, подключенных к выходам абонентского терминала;
- возможность взаимодействия с различными типами абонентского оборудования.

11.3. Организация контроля работы тахографов, установленных на ТС

ТС ДО должны быть оснащены тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы установлены в Требованиях [19].

11.4. Проверка соблюдения требований БДД

11.4.1. Проверка соблюдения требований БДД является составной частью СУБДД. Проверки осуществляют путем проведения комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов ТС, предупреждение ДТП, обеспечение безопасных условий движения по дорогам, территориям объектов ДО (например, проезды, автостоянки, площадка, тротуары, пешеходные дорожки и т.д.).

11.4.2. Основной целью проверки является определение соответствия работы ДО действующим нормам и правилам в области БДД и принятие мер по их устранению.

11.4.3. Проверки состояния БДД разделяются на плановые и внеплановые. Плановые проверки проводятся в соответствии с утвержденным графиком. Внеплановые – при ДТП, в результате которого пострадали 2 и более работника ДО.

11.4.4. Проверки состояния БДД должны включать контроль:

- наличия нормативной, технической и организационно-распорядительной документации по БДД (федеральные законы, приказы, положения, распоряжения, протоколы и др.);
- технического состояния ТС;
- исполнения мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в результате предыдущих проверок;
- прохождения инструктажей, испытаний, обучения, проверки знаний и аттестации по БДД;
- планов-графиков проведения ТО и ремонтов ТС;
- исполнения графиков и результатов проверок работы водителей (машинистов, трактористов) на линии;
- наличия и правильности оформления транспортной документации в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые, перевозка опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и других грузов);
- планирования и результатов работ по предупреждению ДТП;
- исполнения мероприятий по отношению к нарушителям ПДД;
- наличия и выполнения плана-графика прохождения обязательного периодического медицинского осмотра водителей;
- системы организации обязательных медицинских осмотров водителей;
- наличия рациональных маршрутов движения ТС к объектам обслуживания, паспортов, карты и схемы движения ТС с указанием участков концентрации ДТП, аварийно-опасных участков дороги, мест организации отдыха (в том числе приема пищи, размещения объектов санитарно-бытового обслуживания), смены водителей (при необходимости), стоянки ТС;
- наличия ежемесячной сверки с управлениями (отделами) органов внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям (в том числе по нескольким муниципальным образованиям) сведений о ДТП и нарушении ПДД с участием принадлежащих обособленному структурному подразделению ТС и взаимодействие в части обмена информацией об

аварийности, участках концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятиях и т.д.;

- организации профилактической работы в коллективе с проведением лекций, бесед, докладов, демонстрацией фильмов и т.п.;
- соблюдения нормативов рабочего времени и отдыха водителей;
- наличия наглядной информации о дорожных и климатических условиях на маршрутах движения ТС;
- организации работы кабинетов БДД;
- ведения учета ДТП и нарушений ПДД;
- проведения анализа аварийности;
- работы комиссии по БДД;
- ведения учета и анализа данных о водителях ТС с ведением личной карточки водителя ТС;
- наличия своевременно актуализированных приказов о назначении с учетом замещения на время их отсутствия лиц, ответственных за организацию и обеспечение БДД;
- проведения месячников, смотров, конкурсов и семинаров по БДД;
- осуществления контроля состояния дорог;
- укомплектованности ТС средствами первой помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями, сигнальными жилетами;
- укомплектованности контрольно-технических постов;
- технического состояния, оборудования, правильности эксплуатации, использования и хранения ТС, качества их ТО и ремонта;
- выполнения мероприятий и операций по обеспечению БДД, проводимых ежедневно, еженедельно, ежемесячно, ежеквартально, ежегодно;
- выпуска на линию исправных ТС и приемки их при возвращении с линии;
- систем мониторинга движения ТС в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС и данных тахографов.

11.4.5. Внутренние проверки ДО проводят уполномоченные в ДО лица.

11.4.6. Периодичность плановых проверок на уровне ДО составляет один раз в год. Результаты проверки оформляют в виде акта, включающего положения, указанные в п. 11.4.4.

11.4.7. Проверки ДО осуществляет УОТПЭиПБ с привлечением специалистов БД ДО (проверки могут быть совмещены с аудитом СУПБ).

11.4.8. Периодичность плановых проверок ДО составляет один раз в 5 лет.

12. Профилактика ДТП

12.1. Организация профилактической беседы с водителями ТС

12.1.1. Целью профилактических бесед по БДД с водителями ТС является повышение культуры производственной безопасности.

12.1.2. Задачами профилактических бесед с водителями ТС являются:

- активная пропаганда и внедрение в практику работы передового опыта в области БДД;

- укрепление дисциплины всех участников дорожного движения;
- повышение профессионального мастерства и знаний водителей ТС;
- ознакомление водителей ТС с требованиями и изменениями в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД;
- предоставление водителям ТС необходимых консультаций по ПДД, правилам безопасного вождения и другим вопросам, связанным с обеспечением БДД;
- доведение информации об изменениях дорожных условий на маршрутах движения ТС;
- детальный разбор ДТП с участием ТС ДО.

12.1.3. Для организации профилактической работы используются все возможные средства массовой информации (например, печать, радио, видеофильмы, выставки, сообщения и т.д.). В зависимости от конкретных условий используются различные формы и методы профилактики (например, лекции, семинары, конференции, совещания, тематические выставки, размещение информации в уголках БДД и уголках охраны труда, буклеты, брошюры и т.д.).

12.1.4. В ДО организуют работу классов (кабинетов) БДД. Класс (кабинет) БДД предназначен для проведения работы по предупреждению ДТП.

12.1.5. В классе (кабинете) БДД должны располагаться в доступном и удобном для изучения месте учебно-методическая и справочная информация.

12.1.6. Учебно-методическая информация должна включать:

- требования к психофизиологическому состоянию водителя и описание его влияния на БДД;
- конструктивные и эксплуатационные особенности подвижного состава (руководства по эксплуатации, специальные издания по устройству марок и моделей, используемых организацией ТС);
- требования к техническому состоянию ТС и прицепов, возможные поломки и отказы систем ТС на маршруте движения и способы их устранения;
- анализ и схемы ДТП, аварийных ситуаций;
- анализ нарушений ПДД и норм трудовой дисциплины водителями ДО.

12.1.7. Справочная информация размещается на специальных стендах в классе БДД и содержит:

- положение о режимах труда и отдыха водителей;
- характеристики дорожной сети, схемы организации дорожного движения в зоне газопроводов и на маршрутах эксплуатации ТС, наличие мостов, тоннелей, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений;
- характеристики перевозимых грузов, технологического оборудования ТС и др.;
- меры дисциплинарной, административной и уголовной ответственности за нарушение ПДД и совершение ДТП;
- законодательные и подзаконные акты, правила, инструкции и положения по БДД;

- статистику ДТП с участием ТС ДО и нарушений ПДД водителями ТС.

12.1.8. Профилактические беседы проводят в соответствии с утвержденным графиком и учебно-тематическим планом занятий.

12.2. Организация месячников по БДД

12.2.1. Целью организации месячников по БДД является повышение эффективности обеспечения БДД в ДО.

12.2.2. Задачи проведения месячников по БДД:

- организация специализированных профилактических мероприятий по выявлению и пресечению нарушений ПДД;

- организация контроля за выполнением должностными лицами возложенных на них обязанностей по обеспечению БДД;

- организация проверки эксплуатационного состояния ТС, площадок хранения ТС, гаражных боксов и транспортной инфраструктуры.

12.2.3. По видам месячники по БДД делятся:

- на ориентированные на безопасную эксплуатацию ТС в разные периоды года (весна/лето и осень/зима);

- ориентированные на обеспечение БДД при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

- ориентированные на безопасную эксплуатацию самоходных машин и др.

11.2.4. Месячники по БДД проводят не реже двух раз в год.

13. Анализ ДТП

13.1. Анализ состояния аварийности

13.1.1. Анализ состояния аварийности проводят с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению ДТП.

13.1.2. Состояние аварийности на транспорте характеризуется следующими показателями:

- общее количество ДТП;

- число пострадавших при ДТП (травмированных, погибших);

- число ДТП по вине работников ДО;

- число обращений по страховым случаям.

13.1.3. Анализ ДТП подразделяется на качественный и количественный.

13.1.3.1. Качественный анализ ДТП служит для установления причин возникновения ДТП. При установлении причин выделяют нарушения установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по БДД, указывают недостатки в работе лица, ответственного за обеспечение БДД в ДО, и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению ДТП. Материалы (результаты) качественного анализа позволяют перейти от единичных показателей к выявлению закономерностей, установлению степени повторяемости тех или иных причин (факторов), способствующих возникновению ДТП.

13.1.3.2. Количественный анализ ДТП выполняют по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего периода. В количественном анализе учитывают:

- общее число ДТП с участием ТС;
- общее число обращений по страховым случаям (потенциальные ДТП);
- дату, наименование населенных пунктов, мест и километраж дороги возникновения каждого ДТП;
- распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- распределение ДТП по часам суток;
- распределение ДТП по видам (например, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие и т.д.);
- установление причин возникновения ДТП;
- последствия ДТП, число пострадавших, в том числе: травмированных и погибших;
- контингент пострадавших (водители, пассажиры, пешеходы);
- материальный ущерб, число поврежденных ТС, в том числе по типам;
- распределение ДТП по типам ТС;
- оснащение ТС системами активной и пассивной безопасности;
- распределение водителей, участников ДТП в зависимости от возраста, стажа работы, квалификации, продолжительности работы на линии, психофизиологического состояния (например, утомлен, болен, нетрезвое состояние и т.д.).

13.1.4. Оценку уровня аварийности в ДО проводят с использованием удельных показателей:

- коэффициент K_B характеризует число ДТП, приходящихся на 1000 водителей ДО. Коэффициент K_B вычисляется по формуле

$$K_B = 1000 * \text{ДТП} / B,$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

B – среднесписочная численность водителей ДО.

- коэффициент $K_{ТС}$ характеризует число ДТП, приходящихся на 1000 единиц ТС. Коэффициент $K_{ТС}$ не учитывает прицепы и специальное оборудование. Коэффициент $K_{ТС}$ вычисляется по формуле

$$K_{ТС} = 1000 * \text{ДТП} / \text{ТС},$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

ТС – количество ТС в ДО.

- коэффициент $K_{ПР}$ характеризует число ДТП, приходящихся на 1000000 километра пробега ТС. Коэффициент не учитывает пробег прицепов и моточасы специального оборудования. Коэффициент $K_{ПР}$ вычисляют по формуле

$$K_{ПР} = 1000000 * \text{ДТП} / \text{Пр},$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

Пр – общий пробег ТС ДО.

Величина удельных показателей количества ДТП позволяет более объективно оценивать эффективность работы, проводимой ДО по обеспечению

БДД, так как учитывает численность водителей, количество подвижного состава и пробег ТС за оцениваемый период.

13.2. Порядок и последовательность проведения анализа ДТП

13.2.1. Целями организации анализа являются:

- установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП;
- выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих обеспечение БДД;
- разработка мероприятий по устранению причин ДТП.

Анализ проводят в соответствии с Положением [21].

13.2.2. Анализу подлежат все ДТП с участием ТС, принадлежащих ДО.

13.2.3. Информацию обо всех ДТП с пострадавшими (погибшими) ДО направляет в УОТПЭиПБ в установленном порядке.

13.2.4. По каждому ДТП с пострадавшими (погибшими) распорядительным документом по ДО назначается комиссия для проведения анализа причин и условий, приведших к возникновению ДТП, и предшествующих ДТП обстоятельств.

13.2.5. Анализ ДТП проводят в срок не более пяти рабочих дней с момента ДТП. При необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств ДТП, получения соответствующих заключений срок может быть продлен председателем комиссии, но не более чем на пять рабочих дней. Если завершить анализ ДТП в установленные сроки не представляется возможным, например, в связи с необходимостью рассмотрения его обстоятельств в ГИБДД, организациях, осуществляющих экспертизу, или в суде, то решение о продлении срока анализа ДТП принимают с учетом принятых в вышеуказанных организациях решений.

13.2.6. Комиссия для проведения анализа ДТП собирает, уточняет и документально фиксирует факты и обстоятельства, подтверждающие (дополняющие или изменяющие) сведения о ДТП.

13.3. Порядок установления причин и обстоятельств ДТП

13.3.1. На месте ДТП до прибытия сотрудников подразделений ГИБДД или следственно-оперативной группы, следует:

- определить число пострадавших;
- оценить степень тяжести их состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (например, освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- оказать в случае необходимости первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или, если это невозможно, организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС, выяснив предварительно их фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) и записав данные о водителях и ТС;
- установить водителей ТС, участвовавших в ДТП, и других причастных к нему лиц;
- записать показания свидетелей ДТП и их данные;

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;

- принять меры по сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к ДТП;

- сделать по возможности фото-, видеосъемку места ДТП, аудиозапись опроса участников и свидетелей ДТП.

13.3.2. На месте ДТП с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;

- сообщить в дежурную часть подразделения ГИБДД:
время и место ДТП;

- причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку);

- количество пострадавших лиц, характер полученных ими травм;

- наименование опасных грузов и их количество.

13.3.3. При сборе материалов на месте ДТП должностные лица ДО должны оказывать содействие сотрудникам подразделения ГИБДД при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о ДТП;

- места, времени, вида и обстоятельства ДТП;

- сведений о пострадавших;

- сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи;

- сведений, в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;

- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;

- сведений о ТС, причастных к ДТП;

- дорожных условий на месте совершения ДТП.

13.3.4. Работник, ответственный за обеспечение БДД в ДО, при установлении причин и обстоятельств ДТП должен:

- ознакомиться с материалами ДТП;

- осмотреть место ДТП;

- составить схему ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки;

- зафиксировать на фото- и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, вещественные доказательства, следы торможения;

- собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП и др.

13.3.5. При анализе ДТП проводят установление причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

13.3.5.1. Дату, время, точное местоположение (географические координаты) с указанием адреса, километра и принадлежности автомобильной дороги уточняют при анализе.

13.3.5.2. В отношении водителя, управлявшего ТС, устанавливают:

ООО «Газпром межрегионгаз»

Управление документационного

обеспечения управления

- фамилию, имя, отчество;
 - общий стаж вождения, стаж вождения по данной категории ТС;
 - стаж работы в ДО;
 - стаж работы на данном ТС;
 - медицинские показания (противопоказания);
 - прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
 - обстоятельства, при которых водитель оказался за рулем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения при необходимости;
 - соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о БДД и обеспечении безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
 - наличие у водителя административных правонарушений в области БДД и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшему данному ДТП, наличие взысканий у данного водителя в течение года;
 - организацию повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий испытаний водителя;
 - сведения о походе водителем специальной подготовки и допуске к таким перевозкам при участии в ДТП ТС, перевозящего опасные грузы.
- 13.3.5.3. В отношении ТС устанавливают:
- марку, модель, модификацию;
 - государственный регистрационный знак;
 - наличие неисправностей ТС в момент ДТП;
 - наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра ТС;
 - организацию ТО и ремонта ТС, включая:
 - периодичность ТО ТС и сроки проведения последнего ТО, а также лицо, ответственное за его проведение;
 - наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при ТО ТС;
 - наличие обращений водителя о неисправности ТС в процессе эксплуатации.
- 13.3.5.4. В отношении должностных лиц устанавливают:
- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
 - соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния ТС;
 - фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего инструктаж водителей (в предусмотренных случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
 - фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;

- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

- соблюдение положений законодательства Российской Федерации в области БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- меры, принятые ДО к водителям, имеющим административные правонарушения в области БДД.

13.3.5.5. В описании обстоятельств ДТП указывают:

- описание хронологии и обстоятельств ДТП;
- осмотр места ДТП с указанием сведений о погодных условиях в момент совершения ДТП;

- условия видимости, наличие и состояние освещения в темное время суток, в том числе наличие препятствий, ухудшающих видимость в обоих направлениях;

- дорожные условия:

- характеристики эксплуатационного состояния дорог, состояние проезжей части (например, неровности, выбоины, колеи, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка у местности, количество и ширина полос в обоих направлениях);

- тип покрытия;

- ширину и состояние обочины;

- наличие, тип и соответствие строительным нормам и правилам продольных и поперечных уклонов, радиусов кривизны в плане;

- наличие и состояние дорожных сооружений (например, мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов);

- наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время года;

- наличие и расположение дорожных знаков, разметки, технических средств организации дорожного движения и т.д.;

- нарушения ПДД водителем ТС в момент совершения ДТП.

13.3.5.6. Если ДТП произошло на железнодорожном переезде, то указывают:

- соответствие категории переезда условиям движения;

- геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;

- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;

- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;

- наличие пешеходных дорожек;

- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;

- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

13.3.5.7. В описании последствий ДТП приводят:

- наличие пострадавших;
- механические повреждения ТС;
- размеры материального ущерба от повреждений ТС и от поврежденных груза;
- выполнение требований БДД.

13.3.6. После завершения анализа ДТП, акт анализа с выводами о ДТП, перечень мероприятий по устранению причин и последствий ДТП направляется в срок не позднее трех суток с момента утверждения акта в УОТПЭиПБ.

13.3.7. В случае установления в результате анализа вины водителя ДО в совершении ДТП вне зависимости от последствий ДТП и размеров материального ущерба следует привлекать водителя к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством.

13.4. Анализ причин и условий возникновения ДТП

Основные цели анализа причин и условий ДТП сводятся к систематическому поиску возможностей предупреждения ДТП, установлению причин и условий, способствовавших совершению каждого конкретного ДТП, а также к выявлению вины и определению меры наказания причастных к нему лиц.

14. Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества

14.1. Ответственные лица за взаимодействие с подрядными организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и грузов в рамках договоров с ДО, в части организации и обеспечения БДД определяются приказом по ДО.

14.2. ДО проводят контроль качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и грузов ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации в области БДД и в рамках заключенного договора.

14.2.1. Проверки проводит работник, ответственный за организацию БДД в ДО.

14.2.2. Периодичность проверок составляет один раз в год.

14.2.3. Результаты проверки контроля качества предоставляемых услуг оформляют в виде акта, включающего положения, приведенные в п. 11.4.4.

15. Анализ функционирования системы БДД

15.1. Целью проведения анализа функционирования системы БДД (далее – анализ) является оценка эффективности функционирования системы БДД в ДО.

15.2. Основной задачей подготовки проведения анализа является определение единого порядка проведения анализа, включая:

- порядок сбора и анализа исходных данных;
- определение ответственности работников за проведение анализа;

- порядок согласования отчета и принятия решений, направленных на улучшение элементов системы БДД и ее результативности;

- порядок формирования отчета о функционировании системы БДД.

15.3. Исходными данными для проведения анализа является систематизированная и обобщенная информация по результатам функционирования системы БДД за рассматриваемый период (отчетный год).

15.4. Отчет о функционировании системы БДД включают:

- анализ аварийности на транспорте;
- результативность реализации мероприятий по предупреждению БДД;
- результаты анализа достижения целей в области обеспечения БДД ДО, выполнения планов (программ) мероприятий по предупреждению ДТП;
- результаты мониторинга показателей функционирования системы БДД;
- результаты проведения проверок и аудитов системы БДД, анализ причин выявленных несоответствий и нарушений;
- результаты информирования и обучения работников по вопросам БДД;
- результаты анализа ресурсов поддержания системы БДД, оценка их достаточности;
- соблюдение требований по БДД подрядными организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и грузов в интересах ДО;
- сообщения от внешних заинтересованных сторон, включая жалобы;
- рекомендации по улучшению функционирования системы БДД.

**Начальник Управления охраны
труда, промышленной, экологической
и пожарной безопасности**

«01» 12 2021 г.



В.Ф. Левицкий

Приложение № 1 к Положению о системе
управления обеспечением безопасности дорожного
движения в организациях, входящих в группу лиц
ООО «Газпром межрегионгаз»

Форма личной карточки водителя

(наименование дочернего общества, структурного подразделения, филиала)

1. Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

2. Год рождения _____

3. Образование _____

4. Табельный номер _____

5. Водительский стаж _____
(стаж до приема на работу (полных лет))

6. Принят _____ класс (разряд) _____ с «__» _____ 20__ г.
(наименование профессии)

7. Изменение класса (разряда):

класс с «__» _____ 20__ г. на основании _____

класс с «__» _____ 20__ г. на основании _____

класс с «__» _____ 20__ г. на основании _____

8. Водительское удостоверение _____ категории _____
(серия, номер)

Дата выдачи «__» _____ 20__ г. действительно до «__» _____ 20__ г.

8.1. Водительское удостоверение _____ категории _____
(серия, номер)

Дата выдачи «__» _____ 20__ г. действительно до «__» _____ 20__ г.

9. Вводный инструктаж по безопасности дорожного движения провел:

(должность, Ф.И.О)

«__» _____ 20__ г.

(подпись)

10. Сведения о медицинских осмотрах

Дата прохождения	Дата следующего медосмотра	Заключение/ результат	Мед.противопоказания/мед. ограничения

11. Сведения о испытаниях

Дата начала испытаний	Дата окончания испытаний	Марка, модель ТС	Объем испытаний (час)		
			предмаршрутная	маршрутная	всего

12. Закрепление за автомобилем

Дата	Гос.рег.номер	Гаражный номер	Марка, модель

13. Сведения о прохождении обучения

Дата	Содержание обучения (№, наименование программы, темы или инструкции)	Кол-во часов	Подпись обучаемого	Обучение провел	
				Должность, Ф.И.О	Подпись

14. Сведения о периодической проверке знаний

Дата	Наименование программы проверки знаний	№ протокола	Подписи	
			Проверяемого	Председателя комиссии

15. Сведения о нарушениях Правил дорожного движения

Дата	Характеристика нарушения	Кем выявлено	Принятые меры

16. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Дата	Марка, модель гос.рег.знак	Вид и место происшествия	Последствия ДТП			Меры взыскания	Вина ДТП
			погибло	пострадало	Материальный ущерб		

17. Опыт управления транспортными средствами

С (дата)	По (дата)	Модель, марка ТС	Гос.рег.знак	Пробег

18. Перерывы в трудовой деятельности, связанной с управлением ТС, более полугодом

С (дата)	По (дата)	Причина

19. Поощрения

20. Взыскания

Приложение № 2 к Положению о системе управления
обеспечением безопасности дорожного движения в организациях,
входящих в группу лиц ООО «Газпром межрегионгаз»

Форма чек-листа оценки испытываемого водителя

Чек-лист оценки испытываемого водителя				
№№ п/п	Критерии оценки	Соответствует	Не соответствует	Комментарии/ наблюдения
Начало движения				
1	Осматривает кузов, подкапотное пространство, комплектацию (аптечка, огнетушитель, знак т.п.), необходимые документы			
2	Обеспечивает безопасное попадание в кабину (3 точки фиксации)			
3	Правильно настраивает посадку (сиденье, подголовник, ремень) и органы управления и контроля (рулевое колесо, зеркала)			
4	Пристегивается ремнем безопасности, проверяет применение ремней безопасности у пассажиров			
5	Осуществляет первое тестовое торможение после начала движения			
Техника управления				
6	Осуществляет хват рулевого колеса двумя руками, правильно держит руки на рулевом колесе (10-2, 9-3, локти, КПП)			
7	Использует плавное руление без мелких подруливаний			
8	Выбирает передачу согласно ситуации, избегает движения на нейтральной передаче, избегает «подкатов»			
9	Обеспечивает плавность при движении по прямой (без рывков), разгоне, прохождении поворотов, торможении			
10	Хорошее чувство габаритов, чувство ТС в целом			
Наблюдение				
11	Видит опасные маневры других участников			
12	Контролирует зеркала в поворотах, при перестроениях, сужениях, перед торможением и во время остановки			
13	Не отвлекается на посторонние дела (пассажиры, телефон, музыка)			
Дистанция, интервал				
14	Поддерживает и умеет измерять безопасную дистанцию (>3сек)			
15	Обеспечивает безопасный боковой интервал			
16	Оставляет достаточную дистанцию до стоящего впереди ТС			

ООО «Газпром межрегионгаз»

Управление документационного
обеспечения управления

Скорость				
17	Не превышает установленный скоростной режим			
18	Адаптирует скорость в зависимости от дорожного покрытия			
Опасные ситуации				
Перекрестки, повороты, смена полосы движения				
19	Полностью осматривает подъезды к перекрестку («налево-направо-налево»)			
20	Останавливается перед «стоп-линией», видит сигналы «своего» светофора, не выезжает при заторе			
21	Соблюдает рядность при движении по прямой и поворотам			
22	Перестраивается безопасно, контролирует слепые зоны			
23	Придерживается требований дорожной разметки, не двигается по обочине			
Обгон, опережение, встречный разъезд				
24	Оценивает необходимость обгона адекватно			
25	Выполняет обгон с запасом пространства и скорости, обеспечивает постоянную обзорность («Не уверен – не обгоняй»)			
Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты				
26	Выделяет места возможного появления пешеходов			
27	Осматривает подходы к переходам, готов к снижению скорости			
28	Видит в потоке велосипедистов, мотоциклистов, не теряет их из виду			
Коммуникация				
29	Устанавливает контакт с другими водителями (жесты сигналы, взгляд)			
30	Правильно и своевременно использует указатели поворотов			
31	Относится к другим участникам движения доброжелательно			
Окончание поездки				
32	Выбирает безопасное место для парковки, паркуется задним ходом			
33	Обеспечивает безопасный выход себе и пассажирам			
34	Движение задним ходом с небольшой скоростью, обеспечивает себе видимость			
35	При движении задним ходом использует аварийную сигнализацию и звуковой сигнал			
36	При движении задним ходом использует регулировщика (при необходимости)			